

SOCIETAT ▶ MANRESA

LA PÀGINA DE LA UPC MANRESA



ALBERT BLAYA SENSAT

Entrevista Gerard Marmi

Va estudiar a la UPC. Després de passar per la UPC de Manresa i d'una breu experiència en el món laboral, cursa un màster en Enginyeries Industrials a Terrassa

«Fent enginyeria mecànica hi ha una oferta laboral que no s'acaba»

▶ Defineix el seu pas pel Formula Student com la millor experiència de l'etapa universitària



ALBERT BLAYA SENSAT MANRESA

■ Gerard Marmi (Manresa, 1995) es va graduar en Enginyeria Mecànica per la UPC de Manresa el curs passat. Durant aquesta etapa va formar part de l'equip de Formula Student Dynamics UPC Manresa en el projecte internacional de la Formula Student.

■ Cada vegada hi ha més enginyeries i això despista una mica. Què és l'enginyeria mecànica?

■ La veritat és que sí (riu). L'enginyeria mecànica és aplicable a tot producte que tingui una estructura física, bé sigui a nivell de material, de disseny, de dinàmica o de cinemàtica. Ho engloba tot. És el fet de dimensionar tots aquests aspectes d'un producte per tal de determinar-ne les necessitats i adequar-lo al client.

■ Per tant, gairebé tot ha passat per les seves mans.

■ Exacte. No hi ha absolutament res en què no hagi intervingut directament o indirectament. Des que ens llevem fins que ens n'anem a dormir, tot hi té relació.

■ Posi-me'n algun exemple.

■ Quan ens despertem ja ho fem damunt una estructura treballada per un enginyer, el lliit. Esmorzem i fem servir els coberts, també han

estat dissenyats per enginyers. Fa fred i engegum la calefacció, també. I ja no parlem de si agafem el cotxe o un altre transport.

■ És sorprenent que una mateixa enginyeria dissenyi tant motors com forquilles.

■ L'enginyeria mecànica és molt complexa, hi ha moltíssimes opcions diferents. Però, moltes vegades, el més rellevant no només és el producte sinó el com es produeix, posant especial èmfasi en tot el procés productiu.

■ Ha canviat gaire la figura de l'enginyer els darrers anys?

■ Molt. L'enginyer d'avui en dia és algú molt més enfocat a l'organització del procés, l'optimització de costos de fabricació i no tant al disseny específic de producte. Abans, un enginyer mecànic era una figura molt més especialitzada; avui en dia es prioritza el concepte d'enginyeria concurrent.

■ Què és això?

■ Fem servir aquest concepte per referir-nos al solapament d'etapes en un procés de producció, des del disseny fins al control de qualitat. L'enginyer ha d'estar en contacte permanent amb tots els actors que intervien en aquest procés: operaris, clients, comercials... És important tenir una

bona relació amb tots ells per entendre millor la totalitat del procés i poder-lo optimitzar.

■ Com valora el seu pas per la UPC de Manresa?

■ Des de la UPC es treballa molt i molt bé per tal de preparar els enginyers, no tan sols com a experts dins el seu camp, sinó també com a part d'un grup humà. Des d'aquí es fomenta moltíssim l'enginyeria concurrent amb el que en diuen les competències transversals. T'avaluen les exposicions orals, les presentacions, els treballs en grup, les visites a empreses, etc.

■ Vostè està cursant un màster en Enginyeries Industrials a Terrassa, hi ha molt canvi?

■ Entre la UPC de Terrassa i la UPC de Manresa el contrast és bastant important. A la UPC de Manresa el tracte és molt més proper, els professors t'ajuden constantment, estan a prop teu. En canvi, al màster he notat com la figura del professor és una mica més distant i pots acabar perfectament una assignatura sense saber el nom del teu professor ni que ell sàpiga el teu.

■ A Manresa va participar en el programa internacional Formula Student.

■ Formula Student ha estat una

de les millors etapes de la meua trajectòria universitària. Aquest programa em va oferir l'oportunitat de treballar coordinadament amb grups de 30 persones, compartint allò que t'apassiona. És un projecte que, a més, fa més amè el treball de conceptes teòrics més difícils de digerir.

■ Què és Formula Student?

■ És una competició entre estudiants d'enginyeria d'arreu del món que es basa en el disseny, la construcció i el desenvolupament d'un vehicle monoplaça Fórmula. Cada escola universitària pot participar en un o diversos equips i anualment hi ha unes 15 competicions en diferents circuits.

■ És com un campionat de F1?

■ No, en aquest cas cada grup s'apunta a les competicions que vol. Pots anar a Montmeló, Austràlia i Holanda, per exemple. No es competeix roda amb roda, sinó que es computen acceleracions, capacitat del vehicle per aguantar acceleracions laterals... factors relacionats amb la construcció del vehicle i l'enginyeria que s'hi ha posat darrere.

■ Són certs els tòpics sobre els estudiants d'enginyeria?

■ Depèn a quins et refereixis... (riu). La veritat és que, la majoria,

no. La gent es pensa que estudiar enginyeria implica deixar de tenir vida social, de sortir amb els amics. Però la veritat és la contrària. Sortim de festa, fem colla, es fan un munt d'activitats...

■ Què es pot fer des de dins per canviar la visió que té la gent sobre els enginyers?

■ Potser falta un pèl de comunicació. Què fa l'enginyer, quin rol té? Explicar-ho. Des de la UPC la veritat és que es fan moltes activitats per donar a conèixer l'enginyeria als més joves, als estudiants d'ESO o batxillerat que estan interessats en el grau però tenen dubtes. S'ofereixen tallers de robòtica o de matemàtiques, entre altres, perquè els nois i noies puguin començar a conèixer què és això de fer una enginyeria.

■ Què diria a algú que vol estudiar enginyeria mecànica?

■ Li diria que, si li agrada, no s'hi pensi dues vegades. És una enginyeria amb moltes possibilitats, t'ofereix l'oportunitat de saber com funcionen els aparells del teu voltant, del teu dia a dia. I hi ha una oferta laboral que no s'acaba. Tant els meus companys com jo, malgrat que no busquem feina perquè estem treballant o cursant màsters, seguim rebent ofertes.

Tres opcions per seguir aprenent fora de l'aula

ANNA ESPINOSA MANRESA

■ Igual que va fer el Gerard, molts estudiants formen part d'alguna associació. A la UPC de Manresa, actualment, n'hi ha tres de relacionades amb el món del motor.

Totes tres donen l'oportunitat als estudiants de practicar el que aprenen a les aules i ampliar els seus coneixements. L'objectiu és

participar en competicions universitàries, en les quals han d'aplicar els seus coneixements elaborant un pla d'empresa, dissenyant i produint un vehicle seguint les especificacions de la competició i, consegüentment, aconseguir el finançament per dur-ho a terme.

Dynamics UPC Manresa, formada per estudiants dels dife-

rents graus de l'escola, és la més coneguda i ja fa tres anys que competeix al Formula Student. L'experiència els ha portat a anar millorant els resultats. La temporada passada van aconseguir una classificació excel·lent a les competicions en què van participar.

Synergy Racing Team va néixer fa un any amb l'objectiu de dis-

senyar i fabricar una moto de competició partint des de zero. Formada per estudiants del grau en Enginyeria d'Automoció, encara no han competit, però de ben segur que aviat els podrem veure al Motostudent.

EPSEM Raid Motor Sport, relacionada amb la competició en el món dels ral·lis raid i 4x4, fa poc

que s'ha format a partir d'un grup d'estudiants de mecànica i automoció. Malgrat que tot just estan formalitzant la creació de l'associació, confiem que aviat els podrem veure en acció.

Estudiants dels diferents graus

Tres associacions diferents, integrades per estudiants dels diferents graus de la UPC de Manresa, i amb un tret en comú: la passió dels nois i noies que les formen pel motor i la competició.

▶ LA PÀGINA DE... és un espai que Regió7 ofereix a agents cívics de la Catalunya central -FUB, EPSEM, Consell Municipal de Solidaritat de Manresa, FAVM, Associació Viure i Conviure del Casal de la Gent Gran de Manresa, Coordinadora de Jubilats i Pensionistes de Manresa i Gest!- amb la convicció que la projecció de la vida interna dels centres dedicats a l'ensenyament superior, de l'activitat de les entitats que es dediquen a la cooperació, a les persones grans i a ajudar el territori amb la seva experiència, i de les associacions de veïns és socialment dinamitzadora i enriquidora. Les entitats i centres elaboren el contingut i la redacció del diari l'edita. Aquest espai no condiona els criteris de Regió7 a l'hora d'informar de les activitats que consideri de més interès.